



Yachten zum Verlieben

# Messe-Angebot



## Kontaktdaten

Name: <b>Dierkes</b>	Vorname: <b>Frank</b>
Adresse: <b>English Cutter Yachts, Egenbergerweg 10, 83674 Gaißach</b>	
E-Mail: <b>F.Dierkes@EnglishCutterYachts.de</b>	Tel.: <b>+49 173 2755 137</b>

## *Cornish Shrimper 21 „Flapjack“*



### Maße & Gewichte:

<b>Lüa</b>	<b>7,6 m</b>
<b>LüD</b>	<b>6,4 m</b>
<b>LWL</b>	<b>6,0 m</b>
<b>Büa</b>	<b>2,4 m</b>
<b>Tg</b>	<b>0,57 – 1,35 m</b>
<b>Verdrängung</b>	<b>ca. 1400 kg</b>
<b>Segelfläche</b>	<b>23,6 m<sup>2</sup></b>
<b>Zuglast, ca.</b>	<b>ca. 1800 Kg</b>
<b>Baujahr</b>	<b>2016</b>

**RCD Kategorie C**

## Standard Spezifikation:

### **Rumpf**

Von Hand laminiertes GFK Bootsrumpf, Deck und Innenschale. Das Deck ist cremefarben gehalten, Rumpf Dunkelblau. Rumpf und Deck sind mittels einer extrem stabilen Deckelnaht Verfüguung aus GFK miteinander verbunden. Die zwei soliden äußeren Scheuerleisten bestehen aus unbehandeltem Teak. Der Rumpf besitzt zwei seitlich angeordnete Mini-Schlingerkiel aus GFK sowie ein Senkschwert aus galvanisiertem Stahl. Das laminierte Sperrholzruder mit aufholbarer Verlängerung aus V4A, ist mit Edelstahlaufhängungen am Rumpf befestigt und besitzt eine Edelstahlaufnahme für die Ruderpinne, die aus Holz gefertigt ist.

### **Motorisierung**

Yanmar 1GM 10 Diesel Innenbordmotor mit einem fest montierten 15 Liter Dieseltank, separater Motorüberwachung, Schalt- und Gashebel sowie starrem Wellenantrieb mit zweiflügeligem Propeller, Starterbatterie mit Isolierschalter.

English Cutter Yachts  
Frank R. Dierkes  
T. +49 173 27 55 137

Seite 1 von 4

Egenbergerweg 10  
D-83674 Gaißach  
F.Dierkes@EnglishCutterYachts.de

## Cornish Shrimper 21 "Flapjack"

### Inneneinrichtung

Innenausführung in lasiertem und lackiertem Holz. Die Farbe der Sitzpolster und des Vorhangs zur Vorschiffskabine sind Eisblau. Hand- Bilgepumpe, Feuerlöscher, zu öffnende Vorderluke, Spülbecken aus Edelstahl.

### An Deck

Festmacherklampen, Lipp-Klampen aus Edelstahl, Poller aus Teakholz vorn, schwenkbare Bugspriet aus Sitka-Fichte, Stabiler Mastkoker aus Edelstahl, je ein Bullauge an Stb und Bb, Schiebeluke aus GFK mit zweigeteiltem Steckschott aus Plexiglas, die Decksbeschläge mit 2 verstellbaren Holepunktschlitten auf Genua Schienen sowie die Blöcke und Schotklemmen von höchster Marken-Qualität (Barton).

### Rigg

Der Großmast und die Spieren aus Sitka-Fichte und Sikkens Cetol behandelt, das stehende Gut besteht aus 1 x 19 Edelstahldraht, alle maßgefertigten Mastbeschläge sind aus Edelstahl, die Segel sind in braun, die Fock auf Aeroluff Rollanlage mit Drahtvorliek, Großsegel Persenning in braun.

### Sonderausstattung:

- Pflugscharanker, 7 Kg mit 30 m Ankertau 12mm
- Coppercoat Antifouling
- Badeleiter aus V4A
- Zweifarben Deck, Pergament
- Zusatzbatterie für Kabinenelektrik, incl. Hauptschalter
- 12V Steckdose
- Echolot Raymarine i40
- Kabinenbeleuchtung (Salon & Vorschiffkabine)
- Schalttafel
- Navigationslaternen (Mast Top LED)
- UV-Schutz Vorsegel
- Spinnackerfall incl. Klemme
  
- Ohlmeier Trailer, Bj. 2016, vollverzinkt, Tandemachse gebr., Windenstand, Slip Rollen, 100 Km/h Ausführung

### Preis:

Cornish Shrimper 21 „Flapjack“ incl. Sonderausstattung	45.000,- €
Ohlmeier Trailer MT2000	4.000,- €
<b>Summe</b>	<b>49.000,- €</b>

## Cornish Shrimper 21 "Flapjack"



## *Cornish Shrimper 21 “Flapjack”*

